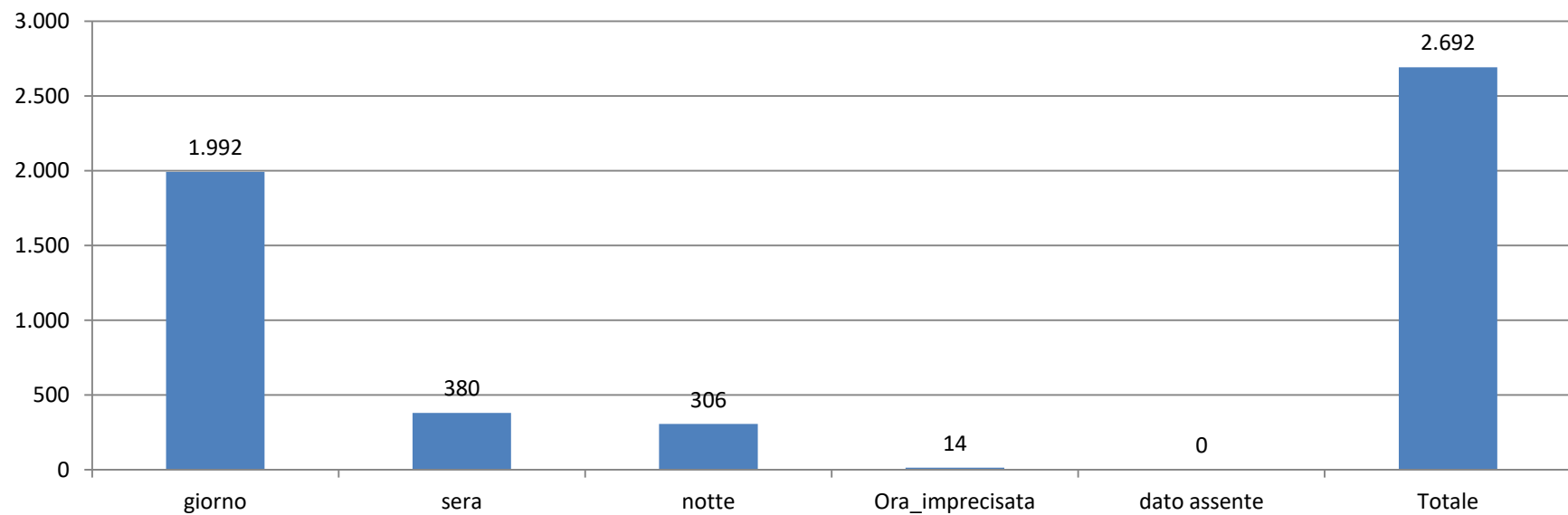


**Molise**

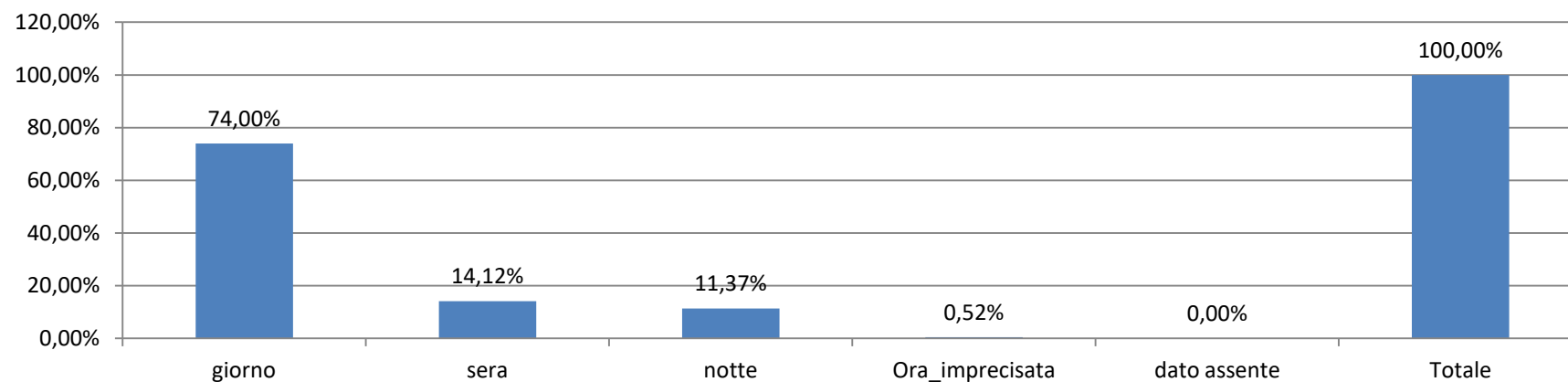
**2011-2015**

Incidenti			
CondizioniLuce		Frequenza	%
giorno		1.992	74,00%
sera		380	14,12%
notte		306	11,37%
Ora_imprecisata		14	0,52%
dato assente		0	0,00%
Totale		2.692	100,00%

**Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (valori)**



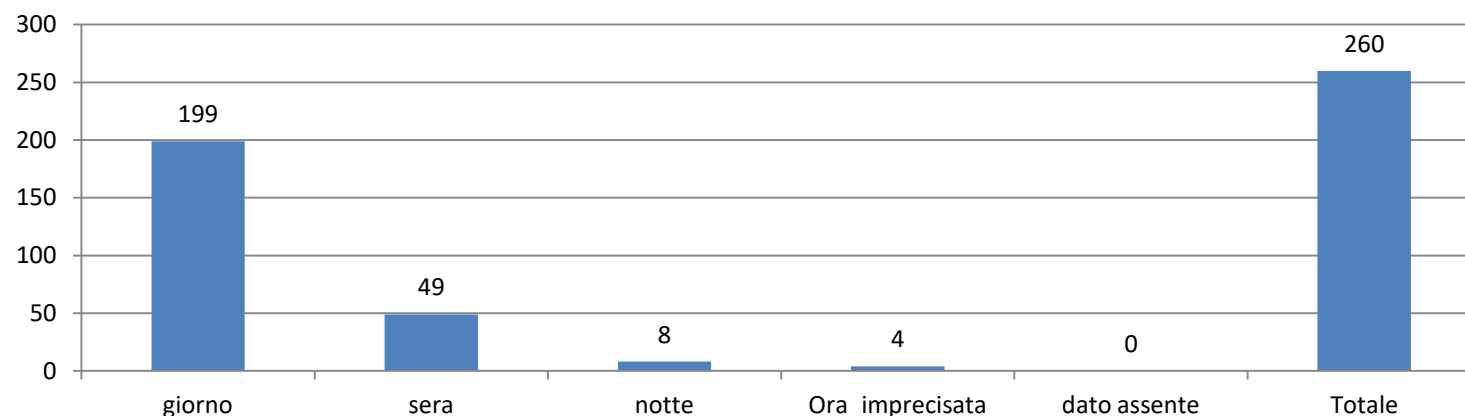
**Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (%)**



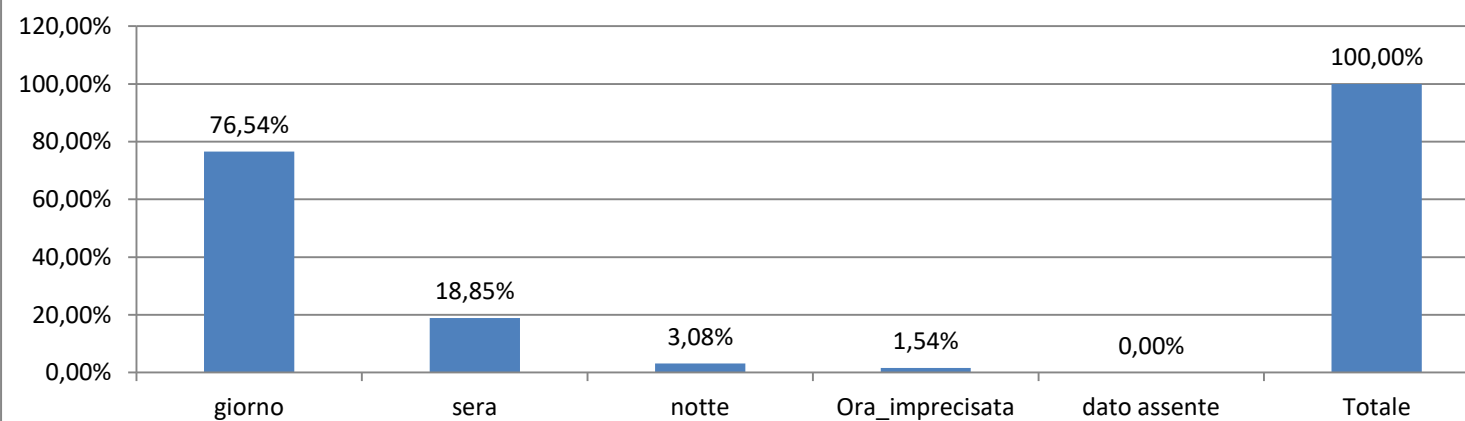
**Investimento di pedoni in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	199	76,54%
sera	49	18,85%
notte	8	3,08%
Ora_imprecisata	4	1,54%
dato assente	0	0,00%
Totale	260	100,00%

**Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



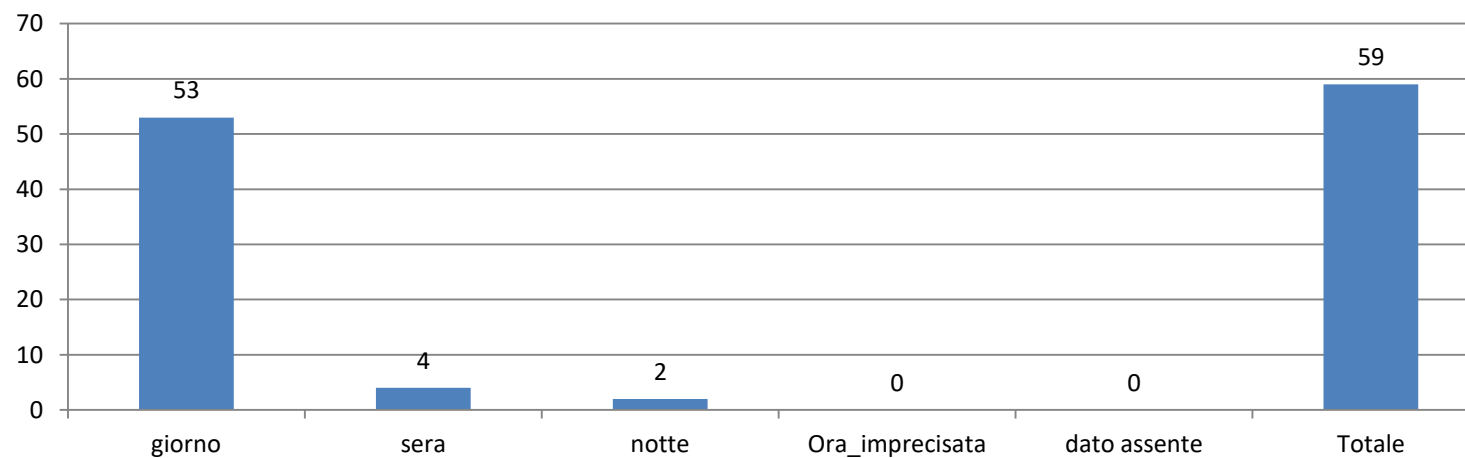
**Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

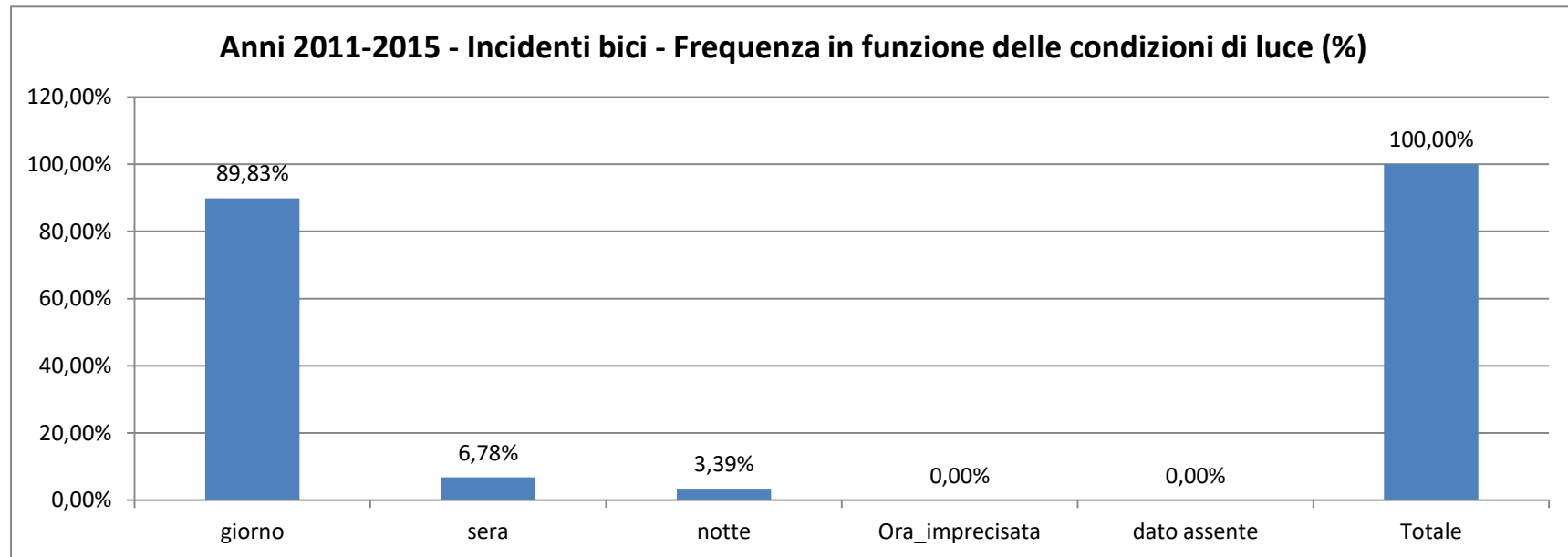


**Incidenti in cui è rimasta coinvolta almeno una bici in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	53	89,83%
sera	4	6,78%
notte	2	3,39%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>59</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti bici- Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**

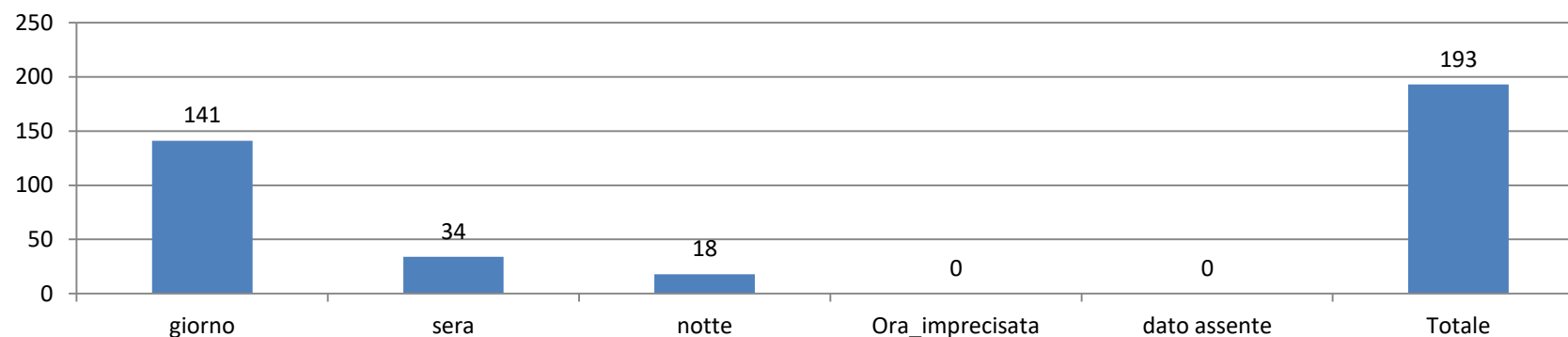




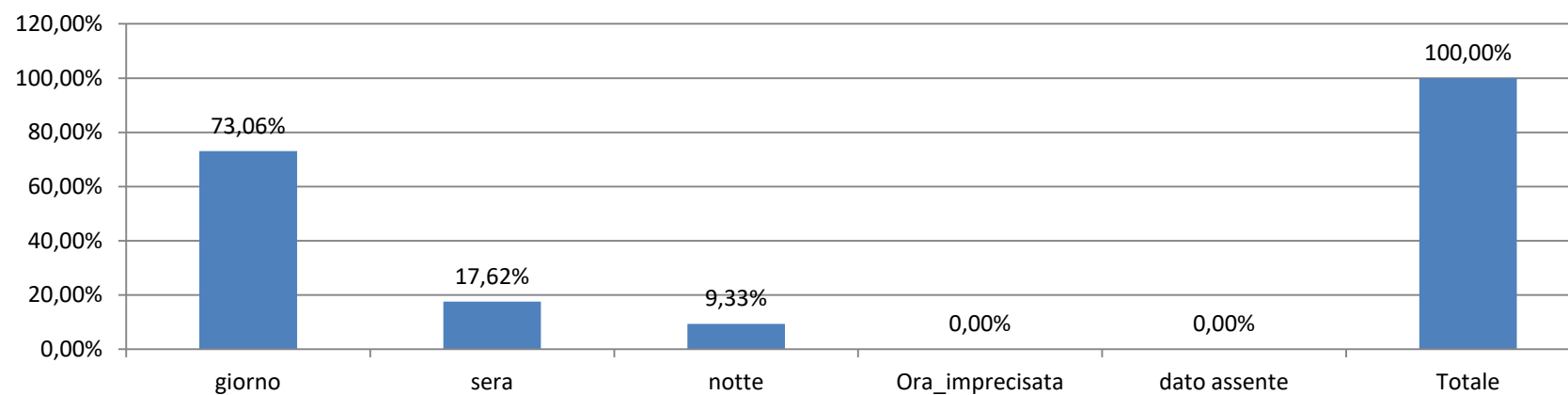
**Incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un ciclomotore, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	141	73,06%
sera	34	17,62%
notte	18	9,33%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	193	100,00%

**Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



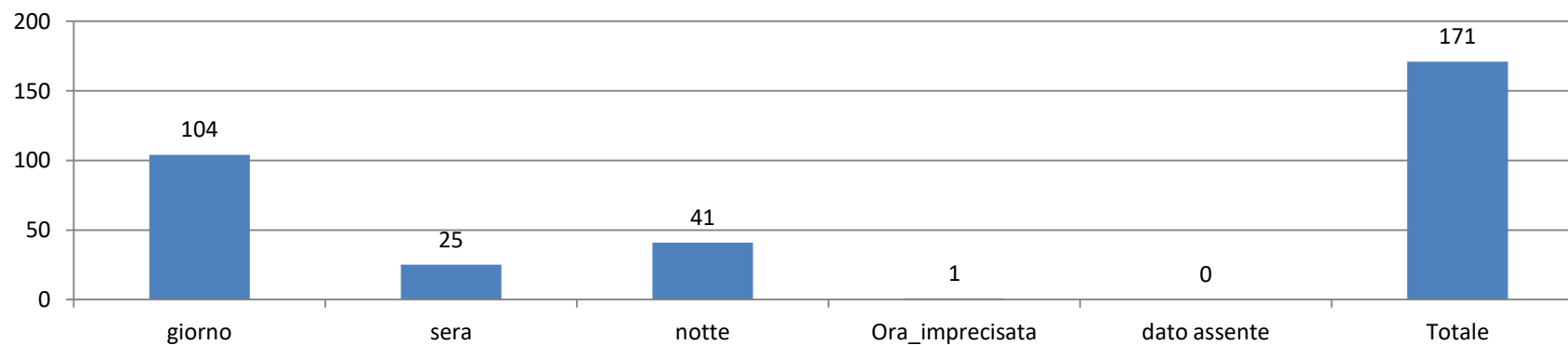
**Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**



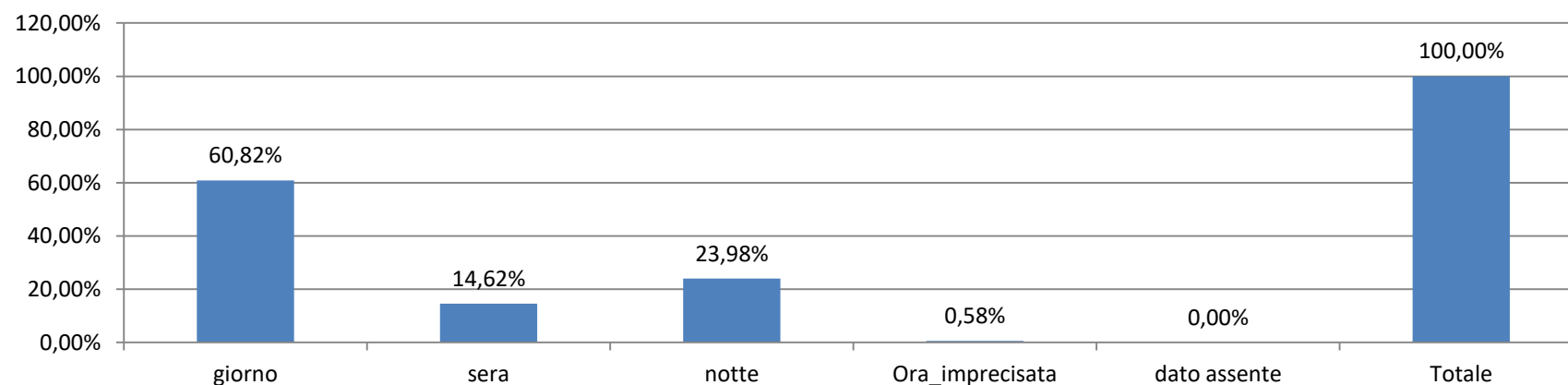
**Incidenti con urto contro un ostacolo, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	104	60,82%
sera	25	14,62%
notte	41	23,98%
Ora_imprecisata	1	0,58%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>171</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

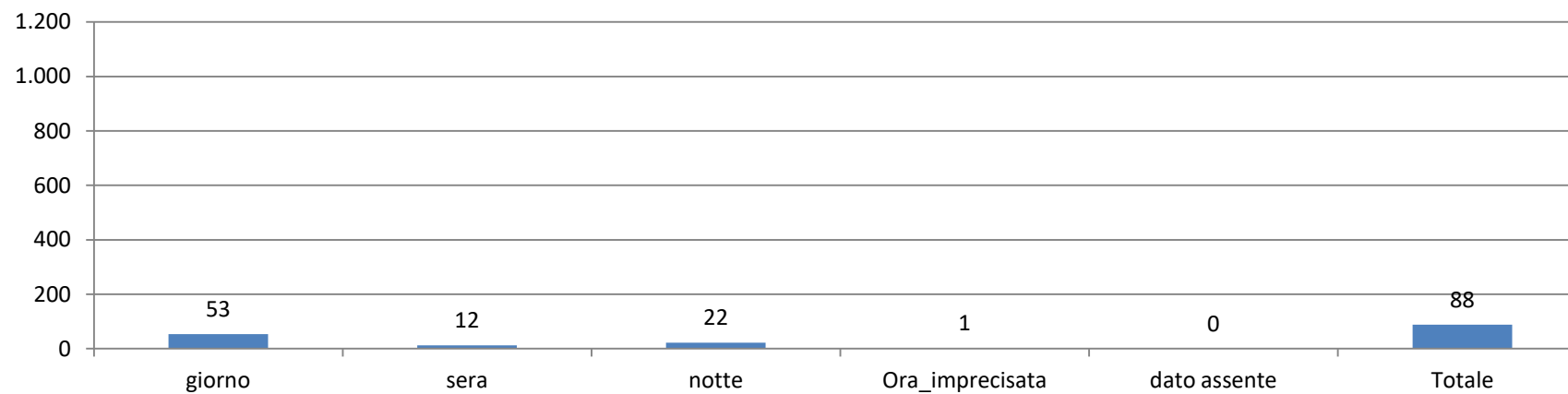


**Incidenti con urto contro un ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.), in funzione delle condizioni di luce**

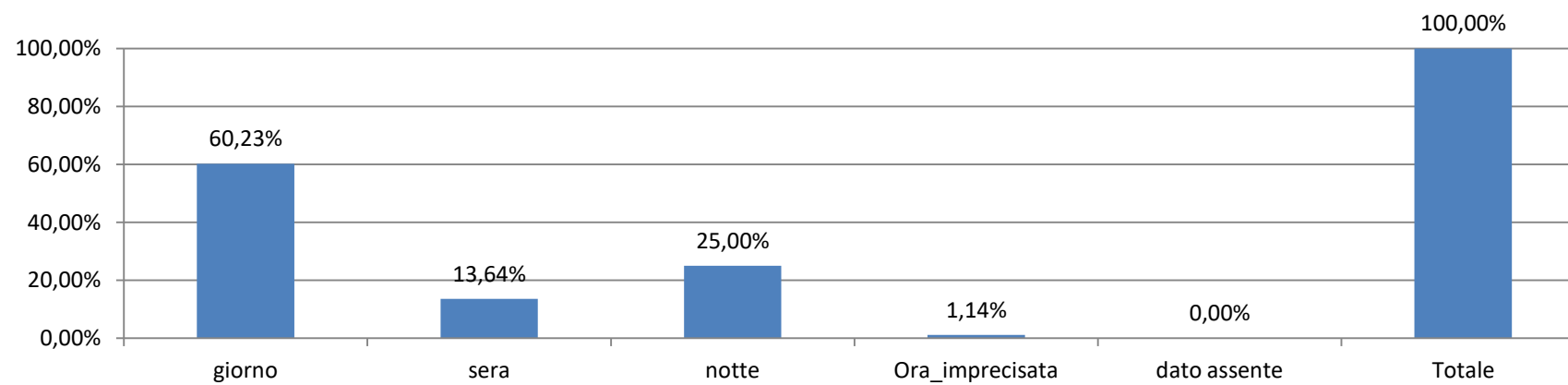
Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	53	60,23%
sera	12	13,64%
notte	22	25,00%
Ora_imprecisata	1	1,14%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>88</b>	<b>100,00%</b>



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



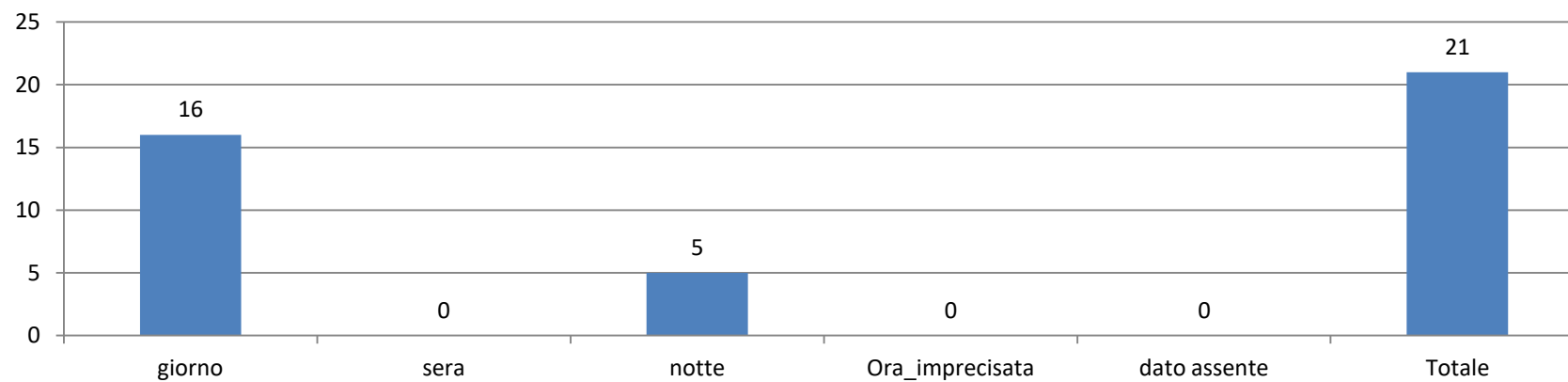
**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata ( colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**



**Incidenti con urto contro un ostacolo fisso, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	16	76,19%
sera	0	0,00%
notte	5	23,81%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>21</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

